



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

ΑΡΙΘ. 56.



1836.



ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ, 16 Ὀκτωβρίου.

ΔΙΑΤΑΓΜΑ
Περὶ μέτρων καὶ σταθμῶν.

Ο Θ Ω Ν
Ε Λ Ε Ω Θ Ε Ο Υ

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ.

Λαβόντες τὴν γνώμην τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας περὶ μέτρων καὶ σταθμῶν, ἀπεφασίσταμεν καὶ διατάττομεν τὰ ἑξῆς·

Ἄρθρ. 1.

Τὸ σύστημα τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν τοῦ Βασιλείου θέλει εἶναι εἰς τὸ ἑξῆς τὸ μετρικόν.

Ἡ βῆσις αὐτοῦ εἶναι τὸ γαλλικὸν μέτρον, τὸ ὅποιον ὀνομάζεται πήγυς, καὶ εἶναι ἴσον μὲ τὸ δεκάκις ἑκατομυριοστὸν μέρος τοῦ τόξου τοῦ μετρημένου, τὸ ὅποιον περιλαμβάνεται μεταξύ τοῦ ἰσημερινοῦ καὶ τοῦ ἀρκτικοῦ πόλου.

Τὰ νέα μέτρα καὶ σταθμὰ θέλουσιν ἔχει τὴν ἐπωνομασίαν « βασιδικά. »

Ἄρθρ. 2.

Αἱ ὀνομασίαι καὶ ἀμοιβαῖαι σχέσεις τῶν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν προσδιορίσθησαν ὡς ἑξῆς·

Πίναξ τοῦ βασιλικοῦ συστήματος τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν.

Μέτρα μήκους.

Γαλλ. ὄνομ.

Πήγυς	Μέτρον.
Πλάκη ἴση 1/10 τοῦ πήγους	ὑποδεκάμετρον
Δάκτυλος = 1/100 τοῦ πήγους	ὑφεκατόμετρον
Γραμμὴ = 1/1000 τοῦ πήγους	ὑποχιλιόμετρον.

Μέτρα πορείας.

Στάδιον = 1000 πήγ.	χιλιόμετρον
Σχοινίς = 10000 πήγ.	μυριοόμετρον.

Μέτρα ἐπιφανείας.

Τετραγωνικὸς πήγυς	τετραγωνικὸν μέτρον
Στρέμμα = 1000 τετραγ. πήγ.	τετραγ. χιλιόμετρον (décare).

Μέτρα στερεῶν καὶ βενωτῶν.

1. Γενικά.

Λίτρα = 1/1000 τοῦ κυβικοῦ πήγους, ἢ ἐν κυβικόν ὑποδεκάμετρον (λίτρα).

(1. 1/3 λίτρας εἶναι ἴση μὲ μίαν ὀκάν, ἢ)
1. λίτρα ἴση μὲ 3/4 τῆς ὀκάς.

Κοτύλη = 1/10 λίτρας	ὑποδεκάλιτρον
Μύζρον = 1/100	ὑφεκατόλιτρον
Κύβος = 1/1000	ὑποχιλιόμετρον.

2. *Ἰδίως διὰ τὰ γεννήματα.* Γαλλ. ὄνομ.
Κοιλὼν=100 λίτρας, ἢ 1/10 κυβικοῦ πή-
χως . . . ἑκατόλιτρον.

Σταθμά.

1. *Διὰ πολύτιμα πράγματα.*
Δραχμὴ ἴση μετὰ τὸ εἰδικὸν βάρος τοῦ κύβου, ἢ 1/1000
λίτρας καθαρῷ ὕδατος, ἢ 1/10,000,000 κυβικοῦ
πήχως (gramme). . . .
Ὀβολός=1/10 τῆς δραχμῆς . . . ὑποδεκάδραχμον
Κόκκος=1/100 τῆς δραχμῆς . . . ὑφεκατόδραχμον.

2. *Διὰ τὰς συνήθειςπραγματείας.*
Μνα=1500 δραχ., ἥτοι 468 3/4 παλαιὰ δράμια,
ἐν καὶ ἡμισυ χιλιόδραχμον.

3. *Διὰ τὰς μεγάλας ποσότητας.*
Τάλαντον=100 μναί . . . Καντάριον (quintal)
Τόνος=1000 μναί . . . Τόνος (tonneau).

Ἄρθρ. 3.

Ἡ διαφορὰ μεταξὺ τῶν πρωτίστων τούτων μέτρων
καὶ σταθμῶν, καὶ ἐκείνων τῆς Κωνσταντινουπόλεως, τὰ
ὅποια ἦσαν μέχρι τοῦδε ἐν χρῆσει εἰς τὴν Ἑλλάδα, εἶναι
ὡς ἐφεξῆς:

Ὁ βασιλικὸς πήχυς=1,5432 τοῦ μικροῦ πήχως
τῆς Κωνσταντινουπόλεως (α. καὶ β.).

Ἡ βασιλικὴ μνα=1,1719 τῆς ὀκάδος, τὰ ὅποια
ἀποτελοῦν 468 3/4 παλαιὰ δράμια (γ.).

Ἡ βασιλικὴ λίτρα=0,03015 τοῦ παλαιοῦ κοιλοῦ.

α) Ὁ βασιλικὸς τετραγωνικὸς πήχυς εἶναι ἐπο-
μένως=2,381 □ πήχως τῆς Κωνσταντινουπόλεως, καὶ
τὸ βασιλικὸν στρέμμα περιέχει 2381 τοιοῦτους □ πήχεις.

Τὸ δὲ παλαιὸν Πελοποννησιακὸν στρέμμα πρὸς 55 πή-
χεις ἐκάστη τῶν τεσσάρων πλευρῶν, ἢ 3025 □ πήχεις
εἶναι ἐπομένως 1,27 τοῦ βασιλικοῦ στρέμματος, ἢ τὸ
ἀνάπλυν ἐν βασιλικὸν στρέμμα εἶναι=0,787 τοῦ πα-
λαιοῦ τούτου στρέμματος.

β) Ὁ μικρὸς πήχυς Κωνσταντινουπόλεως ὁ κοινότερον
ἐνδεῖξι λεγόμενος, εἶναι 0,648 βασιλ. πήχως.

Καὶ ὁ μεγάλος πήχυς τῆς Κωνσταντινουπόλεως ἀρσίν
λεγόμενος=0,669 βασιλ. πήχως.

Ἐκτὸς τούτων εἶναι καὶ ἄλλος πήχυς ἐν χρῆσει (ὅμως
ἄνευ νομίμων τύπων), κατὰ τὸν ὅποιον ἐργάζοντο μέχρι
τοῦδε οἱ καταμετρηταί, κτίσται καὶ ξυλουργοί· οὗτος ὁ
πήχυς εἶναι=0,75 τοῦ βασιλ. πήχως, καὶ ἐπομένως
τὸ βασιλ. στρέμμα περιέχει 1778 τοιοῦτους πήχεις,
διότι ἕκαστος τούτων τετραγωνικὸς πήχυς ἐξισοῦται με-
τὰ 0,5625 τοῦ βασιλ. πήχως.

γ) Ἡ ἐκά 0,8533 τῆς μναί·
δ) Τὸ παλαιὸν κοιλὼν=33,166 λίτρας.

Ἄρθρ. 4.

Εἰς τὸ Βασίλειον τῆς Ἑλλάδος πρέπει νὰ ὑπάρχῃ δι-
ὅλα τὰ μέτρα καὶ σταθμά ἐν μόνον πρωτότυπον μέτρον,
τὸ ὅποιον πρέπει νὰ συνίσταται ἐκ ῥάβδου χάλυβος ἢ
χαλκοῦ, ἐπὶ τῆς ὁποίας θέλει σημειωθῇ τὸ μήκος τοῦ Β.
πήχως. Παρόμοια τῷ πρωτότυπῳ θέλουν σταλεῖ εἰς τὰς

πρωτεύουσας τῶν διοικήσεων καὶ ὑποδιοικήσεων, καὶ
θέλουν φυλάττεσθαι εἰς τὸ γραφεῖον τῶν διοικητῶν καὶ
ὑποδιοικητῶν. Τὰ δείγματα ταῦτα θέλουν χρησιμεύει
ὡς βάσις εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ ἐξέτασιν ὅλων τῶν μέ-
τρων καὶ σταθμῶν, τὰ ὅποια εἶναι εἰς χρῆσιν.

Ἄρθρ. 5.

Ἡ χρῆσις τοῦ στατήρος (ῥωμαϊκῆς πλάστιγγος) θέλει
ἀπαγορευθῇ ἀμέσως εἰς ὅλα τὰ μέρη, ὅπου ἤθελον εἰσαχθῇ
τὸ σύστημα τῶν Βασιλικῶν μέτρων, ἐξαιρουμένης
τῆς πωλήσεως πραγματεῶν μεγάλου ὄγκου, καὶ τῶν
ὁποίων ἡ ἀξία εἶναι πολλὰ μικρὰ κατὰ λόγον τοῦ
βάρους των. Ἰδιαιτέρα διάταξις θέλει προσδιορίσῃ
τὰ πράγματα, διὰ τῶν ὁποίων τὴν στάθμισιν συγ-
χωρεῖται ἡ χρῆσις τοῦ στατήρος ἐξαιρητικῶς τῷ λόγῳ.
Πᾶσα παράβασις τούτου θέλει θεωρεῖσθαι ὡς πλημμέ-
λημα δολώσεως μέτρων καὶ σταθμῶν, καὶ θέλει τιμω-
ρεῖσθαι κατὰ τὸ 670 ἄρθ. τοῦ ποιν. νόμου.

Διὰ τὴν πώλησιν τῶν δημοτικῶν καρπῶν καὶ τῶν
ὁσπρίων ἐπιτρέπεται εἰς τὸν καθένα νὰ μεταχειρίζεται
ἀδιαφόρως τὰ μέτρα καὶ σταθμά.

Ἄρθρ. 6.

Συγκριτικοὶ πίνακες δεικνύοντες τὴν διαφορὰν μετα-
ξὺ τῶν παλαιῶν καὶ νέων μέτρων καὶ σταθμῶν, καθὼς
καὶ τῶν ὄντων εἰς χρῆσιν ἀνὰ πᾶσαν διοίκησιν ἢ κοινό-
τητα, θέλουν δημοσιευθῇ ἐπισήμως πρὸς γενικὴν γνῶσιν,
ἐκτὸς τούτου ἀνὰ πᾶσαν διοίκησιν θέλουν κοινοποιηθῇ
κατὰ τὸ ἐπόμενον ἔτος τῆς εἰσαγωγῆς τοῦ νέου συστήμα-
τος ἰδιαιτέρου πίνακες περὶ τῶν ἀναλόγων ἀξιών τῶν
πραγματεῶν καὶ ζωοτροφειῶν κατὰ τὸ παλαιὸν καὶ νέον
σύστημα. Οἱ πίνακες οὗτοι πρέπει νὰ τοιχοκολληθῶσι
εἰς ὅλα τὰ ἐργαστήρια καὶ εἰς τὰς δημοσίους ἀγοράς
πρὸς γνῶσιν τοῦ δημοσίου.

Ἄρθρ. 7.

Ἐπὶ μιᾷ τῶν πλευρῶν ἐκάστου νέου μέτρου καὶ σταθ-
μοῦ, ἐκτὸς τῆς ὀνομασίης του, πρέπει νὰ σημειωθῇ καὶ
ἡ διαφορὰ του πρὸς τὴν νέαν μονάδα· εἰς τὰς ὑποδιαίρε-
σεις του, ἐπὶ τῆς ἄλλης πλευρᾶς τὸ ἐμβαδὸν του κατὰ
τὰ παλαιὰ μέτρα καὶ σταθμά (καὶ εἰ δυνατόν προστι-
θεμένων καὶ τῶν ὑποδιαίρεσεων), καὶ τοῦτο δι' ἐγκυ-
σεως, γωνεύσεως, ἐγκλύψεως ἢ ἐγχαράξεως.

Μολαταῦτα μόνον δι' ἡμετέρας εἰδικῆς ἐγκρίσεως
συγχωρεῖται νὰ κατασκευασθῶσι διὰ τὰς ἐμπορικὰς
συναλλαγὰς, μέτρα καὶ σταθμά, τὰ ὅποια διὰ τῶν ὑπο-
διαίρεσεων ἢ πολλαπλασιῶν των θέλουν ἐξομοιοῦσθαι
μετὰ τὰ παλαιὰ.

Ἄρθρ. 8.

Ἀπὸ τὴν 1/13 Ἰανουαρίου 1837 ὅλαι αἱ ποσότητες
τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν θέλουν ἐκφράζεσθαι εἰς τὰ
ἐπίσημα ἔγγραφα τῶν ἀρχῶν, ἐνταυτῷ διὰ τῶν Βασιλ.
καὶ παλαιῶν μονάδων.

Ἄρθρ. 9.

Ἡ χρῆσις τῶν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν μεταξὺ τῶν
ιδιωτῶν πρέπει νὰ εἰσαχθῇ βεβηλωδὸν εἰς τὰ διάφορα

μέρη τοῦ Βασιλείου Μαγ. Ἐπὶ τούτῳ διορίζομεν τὸν ἀκόλουθον τρόπον.

Ἀπὸ 1 (13) Ἰουλίου 1837 πρέπει νὰ εἰσαχθῇ τὸ νέον σύστημα τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν, ἄνευ τῆς παραμικρᾶς ἐξαίρεσως, εἰς τοὺς δήμους τῶν Ἀθηνῶν, Ναυπλίας, Ἐρμούπολεως, Πατρῶν, Τριπόλεως, Σπάρτης, Καλαμών, Μεσολογγίου, Λαμίας καὶ Χαλκίδος.

Μετὰ ἑξήμηναι εἰς τὰς πρωτεύουσας τῶν διοικήσεων καὶ ὑποδιοικήσεων, καὶ μετὰ ἄλλους ἑξήμηναι καθ' ὅλον τὸ κράτος.

Ἐμπορεῖ δὲ καὶ πανταχοῦ νὰ μεταχειρισθῶσι τὰ Βασ. μέτρα ἀπὸ τὴν 1 (13) Ἰουλίου 1837.

Ἀπὸ δὲ τῆς ἡμέρας ἐκείνης καὶ εἰς τὸ ἐξῆς εἶναι ἀπαγορευμένον εἰς τοὺς δήμους, εἰς τοὺς ἐμπόρους καὶ εἰς τοὺς καπῆλους νὰ μεταχειρίζωνται παλαιὰ μέτρα καὶ σταθμὰ.

Οἱ παραβάται τῆς διατάξεως ταύτης θέλουσι τιμωρεῖσθαι κατὰ τὸ ἄρθ. 670 τοῦ ποινικοῦ νόμου.

Λι' ἀνωθεν προθεσμίαι δὲν ἐφαρμόζονται εἰς τὰ μέτρα τῆς ἐπιφανείας, καθόσον ἀφορᾷ τοὺς οἰκονομικοὺς ἐπιτρόπους, γεωμέτρους καὶ λοιποὺς ὑπαλλήλους, οἵτινες χρεωστοῦσιν ἀμέσως μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ νόμου νὰ μεταχειρίζωνται τὰ νέα μέτρα μήκους καὶ ἐπιφανείας.

Μέχρι τέλους ὁμοῦ τῶν εἰρημένων προθεσμιῶν θέλουσι προσθέτει εἰς τὰ ἔγγραφα των τὰ ἀντιστοιχούντα παλαιὰ μέτρα.

Ἄρθρ. 10.

Τὴν ἐσπέραν τῆς ἡμέρας, καθ' ἣν θέλει ἀρχίσει ἡ χρῆσις τῶν Β. μέτρων καὶ σταθμῶν, ὅλοι οἱ ἔμποροι καὶ λοιποὶ πωληταὶ θέλουσι παραδῶσι τὰ παλαιὰ των μέτρα καὶ τὰ σταθμὰ εἰς τὴν δημοτικὴν ἀρχὴν, ἥτις θέλει τοῖς δίδει ἴσον ἀριθμὸν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν, κατὰ τὴν προσδιορισθεῖσαν ἀξίαν παρὰ τῆς ἐπιτροπῆς, ἥτις θέλει ἐπιφορτισθῇ τὴν ἐπαγρύπνησιν τῆς ἐκτελέσεως τοῦ παρόντος νόμου.

Διὰ τὴν μεταλλικὴν δὲ ἀξίαν τῶν παλαιῶν τούτων μέτρων καὶ σταθμῶν πρέπει νὰ ἀποζημιῶνται. Ἀπὸ τῆς ἡμέρας καθ' ἣν οἱ ἔμποροι θέλουσι ἀρχίσαι τὴν χρῆσιν τῶν μέτρων τούτων καὶ σταθμῶν, εἶναι ὑποχρεωμένοι, συμφώνως μὲ τὸ ἄρθ. 6, νὰ τοιχοκωλλήσωσιν ἐμπροσθεν τῶν ἐργαστηρίων των τοὺς διαληφθέντας ἀναγκαστικοὺς πίνακας, καὶ νὰ τοὺς φυλάξωσιν ἐν ὁλόκληρον ἔτος.

Ἡ κατασκευὴ νέων Βασ. μέτρων καὶ σταθμῶν συγχωρεῖται εἰς ἕκαστον τῶν πολιτῶν ἐντὸς τοῦ κράτους. Πρὸ τῆς χρήσεώς των ὁμοῦ εἰς τὴν ἐμπορίαν πρέπει νὰ καθυποβάλλωνται εἰς ἐξέτασιν καὶ ἐγγράφειν, τὸ ὅποιον πρέπει νὰ γίνεταί καὶ εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὰ μέτρα καὶ σταθμὰ θέλουσι λάβῃ ἀπλὴν ἐπιδιόρθωσιν.

Ἡ χρῆσις μὴ ἐγγεγραμμένων μέτρων καὶ σταθμῶν, ἂν καὶ μετὰ τὴν ἐξέτασιν των εὐρεθῶσιν ἀκριβῆ, θέλει τιμωρεῖται διὰ χρηματικῆς ποινῆς 10 ἕως 100 δραχμῶν. Ἄν ὁμοῦ δὲν εὐρεθῶσιν ἀκριβῆ μετὰ τὴν ἐξέτασιν, ἐκτὸς τῆς διαληφθείσης ποινῆς, θέλει ἐφαρμόζεσθαι καὶ τὸ ἄρθρ. 670 τοῦ ποινικοῦ νόμου.

Κατὰ τὸ παρὸν ἐπιφορτίζονται οἱ διοικηταὶ μὲ τὴν ἐξέτασιν καὶ ἐγγράφειν τῶν μέτρων τούτων καὶ σταθμῶν.

Εἰδικὴ διατάξεις θέλει προσδιορίσει τὸν περὶ τούτου τρόπον.

Ἄρθρ. 11.

Ἀπὸ τὴν ἡμέραν καθ' ἣν θέλει ἀρχίσει χρεωστικῶς ἡ χρῆσις τῶν Β. μέτρων καὶ σταθμῶν, ὅλοι οἱ συμβολαιογράφοι καὶ δημόσιοι ὑπάλληλοι τῶν ἀνηκόντων δήμων, ὅπου ἡ διατάξις αὕτη ἐμβῆκεν ἤδη εἰς ἐνέργειαν, χρεωστοῦν εἰς ὅλα τὰ ἔγγραφα τὰ ὅποια παρουσιάζονται εἰς αὐτοὺς, νὰ ἐκφράζωσιν ὅλας τὰς ἀπαιτούμενας σημειώσεις μέτρων καὶ σταθμῶν κατὰ τὸ νέον σύστημα, ἐπὶ χρηματικῇ ποινῇ 10 ἕως 100 δραχμῶν.

Τὸ αὐτὸ πρέπει νὰ ἐκτελεῖται εἰς ὅλα τὰ ἐμπορικὰ γράφειν, βιβλία καὶ κατὰστιχα τῶν πραγματευτῶν καὶ ἐμπόρων ἢ τεχνουργῶν, εἰς πᾶσαν σημείωσιν τῶν τιμῶν, εἰς τοὺς λογαριασμοὺς, εἰς τὰς ἀποδείξεις, εἰς τὰς εἰδοποιητικὰς ἐπιστολάς καὶ εἰς ὅλους τοὺς λογαριασμοὺς τῶν ἐργατῶν, τεχνιτῶν, καὶ παντὸς εἶδους ἐμπορικῶν ὑπαλλήλων. Εἰς ὅλα τὰ ἐπίσημα ἔγγραφα ὅπου τὰ νέα Β. μέτρα καὶ σταθμὰ δὲν ἐκφράζονται, ἡ σημείωσις αὐτῶν ἐκτελεῖται μὲ ἐξοδὰ τῶν ιδιωτῶν δι' ἐνὸς τῶν ὑπαλλήλων.

Ἄρθρ. 12.

Ἀφ' ἧς ἡμέρας ἡ χρῆσις τῶν Β. μέτρων καὶ σταθμῶν ἔμειν εἰς πρᾶξιν εἰς ἓν μέρος τοῦ Βασιλείου, πρέπει νὰ ἀπαγορευθῇ ἐντὸς αὐτοῦ ἄνευ ἐξαίρεσως ἡ κατασκευὴ μέτρων καὶ σταθμῶν τοῦ καταργηθέντος συστήματος, καθὼς καὶ ἡ εἰσαγωγή των ἢ δὲ πώλησις αὐτῶν τότε μόνον νὰ συγχωρῆται, ὅταν σκοπὸς αὐτῆς εἴναι ἡ μετασέυη ἢ ἐξαγωγή αὐτῶν. Πᾶσα παράβασις τῆς διατάξεως ταύτης πρέπει νὰ θεωρῆται ὡς πλημμέλημα χρήσεως ψευδῶν μέτρων καὶ σταθμῶν.

Οἱ δῆμαρχοι καὶ ἀστυνομικοὶ ὑπάλληλοι θέλουσι ἐπισκέπτεσθαι συχνάκις τὰ ἐργαστήρια καὶ τὰς ἀποθήκας, τὰς πλατείας, ἀγορὰς καὶ πανηγύρεις, καὶ καθὲ ἄλλον τόπον, ὅπου ἡ εἰσοδος εἶναι συγχωρημένη, διὰ νὰ βεβαιώνωνται ἂν τῶντι εἶναι εἰς χρῆσιν τὰ Β. μέτρα καὶ τὰ σταθμὰ, καὶ ἂν δὲν ἔχωνται τὴν ἀκριβεῖαν των δι' ἀμελείας ἢ καταχρήσεως.

Πᾶσα ἀνακάλυψις μὴ ἀκριβεῖας καὶ μὴ σημειώσεως θέλει καταμνηστέα εἰς τὴν ἀρμόδιον ἀρχήν.

Ἄρθρ. 13.

Εἰς ὅλας τὰς κοινότητας, ὅπου ἡ Κυβέρνησις τὸ κρίνει εὐλογον, θέλουσι συστηθῆ, κατὰ τὰς ἀνάγκας, ἐν ἡ περισσότερα δημόσια καταστήματα πρὸς στάθμευσιν καὶ μέτρησιν τῶν πραγματειῶν καὶ πρὸς ἐξέτασιν τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν. Οἱ κάτοικοι καὶ ἔμποροι τούτων τῶν δήμων ἐμποροῦν νὰ μεταχειρίζωνται τὰ αὐτὰ διὰ μετρίας καὶ δικαίας πληρωμῆς, ἡ ὅποια θέλει προσδιορισθῇ συμφώνως μὲ τὸ ἄρθρ. 27 τοῦ δημοτικοῦ νόμου, καὶ θέλει εἰσπράττεσθαι εἰς λογαριασμὸν τοῦ δήμου.

Κανεὶς ὁμοῦ δὲν ἐμπορεῖ νὰ ἀνγκασθῇ νὰ κάμῃ χρῆσιν τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν τῶν εἰρημένων καταστημάτων, ἐκτὸς τυχοῦσης ἐρίδος μεταξὺ πωλητοῦ καὶ ἀγοραστοῦ.

Άρθρ. 14.

Ἀμέσως μετὰ τὴν δημοσίευσιν τοῦ παρόντος νόμου πρέπει νὰ διορισθῶσιν ὑπὸ τὴν ὁδηγίαν τοῦ ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματείας ἐπιτροπῇ πρὸς ἄμεσον ἐκτέλεσιν τοῦ νόμου τούτου. Θέλει δὲ σύγκειται·

1) Ἀπὸ ἑνα σύμβουλον τοῦ γραφείου τῆς δημοσίου οἰκονομίας·

2) Ἀπὸ τὸν μηχανικὸν τοῦ αὐτοῦ γραφείου·

3) Ἀπὸ ἑνα σύμβουλον τῆς Γραμ. τῆς Οἰκονομίας·

4) Ἀπὸ ἑνα ἀξιωματικῶν τῶν γεν. ἐπιτελῶν τοῦ μηχανικοῦ ἢ τοῦ ὀπλοστασίου, ἢ ἀπὸ ἄλλον ἄτομον, ἔχον γνώσεις τῆς φυσικῆς·

5) Ἀπὸ ἑνα ἔμπορον, καὶ

6) Ἀπὸ ἑνα γραμματέα.

Αἱ πρῶτισται ἐργασίαι τῆς ἐπιτροπῆς ταύτης εἶναι·

α) Ἡ ἀνέρευσις καὶ ἐφαρμογὴ τῶν ἐπιφελεσιτέρων μέσων πρὸς εὐκολίαν καὶ ἐπιτάχυνσιν τῆς κατασκευῆς τῶν νέων μέτρων καὶ σταθμῶν·

β) Ἡ φροντίς τῆς κατασκευῆς καὶ ἀποστολῆς τῶν πρωτοτύπων μέτρων καὶ σταθμῶν, τὰ ὅποια πρέπει νὰ χρησιμεύσωσιν ὡς δεῖγμα εἰς πᾶσαν ἐπαρχίαν διὰ τὴν κατασκευὴν καὶ ἐξέτασιν τῶν πρὸς χρῆσιν τοῦ ἐμπορίου προσδιορισμένων μέτρων καὶ σταθμῶν·

γ) Ὁ προσδιορισμὸς ὅλων τῶν καταλλήλων μέσων πρὸς ἐξήγησιν καὶ σαφήνειαν τοῦ νέου συστήματος τῶν μέτρων καὶ σταθμῶν, καὶ ἡ δημοσίευσις τῶν διαφορῶν πρὸς τὰ νῦν ὑπάρχοντα μέτρα καὶ σταθμά. Ἡ ἐπιτροπὴ θέλει συνεννοηθῇ ἰδίως μετὰ τῆς ἐπὶ τῆς Δημοσίου Ἐκπαιδείσεως Γραμματείας περὶ τῶν καταλλήλων μέσων πρὸς ταχεῖαν δημοσίευσιν τοῦ νέου συστήματος, βοηθεία τῶν προκατασκευαστικῶν μαθημάτων, ἢ κατ' ἄλλον ὅποιονδήποτε τρόπον·

δ) Οἱ προϋπολογισμοὶ τῶν ἀπαιτούμενων ἐξόδων διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τοῦ νέου συστήματος, καὶ ἡ διευθύνσις αὐτῶν εἰς τὴν ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματειῶν, διὰ νὰ προτείνῃ αὐτὴ τὴν ἐγκρίσιν των·

ε) Ἡ ἐπιτροπὴ αὕτη ἔχει τὸ ἐλεύθερον ν' ἀνταποκρίνεται κατ' εὐθείαν μὲ ὅλας τὰς ἀρχάς τοῦ Βασιλείου, καὶ ἄλλα ἄτομα, διὰ νὰ λαμβάνῃ καὶ νὰ χορηγῇ τὰς ἀναγκαίας πληροφορίας περὶ τοῦ συστήματος τῶν μέτρων κατὰ σταθμῶν·

ς) Ἡ ἐπιτροπὴ θέλει συνάξεται ἀνὰ πᾶσαν ἐβδομάδα εἰς προσδιορισμένην ἡμέραν, καὶ θέλει συσκέπτεται.

Εἰς τὸ τέλος ἐκάστου μηνὸς θέλει διευθύνει εἰς ἡμᾶς διὰ τῆς ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματειῶν ἀναφορᾶν δικαιολογητικὴν τῶν πράξεών της.

Άρθρ. 15.

Ἐγκρίναμεν ὡς αὐτῶς κατάλληλον νὰ συμπεριλάβωμεν εἰς τὸν νόμον τούτον τὴν διάταξιν περὶ νέου σταθμοῦ τῶν φαρμακοποιείων, καὶ διατάττομεν τὰ ἀκόλουθα·

§. 1.

Ἡ μονὰς τοῦ σταθμοῦ τῶν φαρμακοποιείων εἶναι ἡ λίτρα συνισταμένη ἐκ 360 μετρικῶν ἢ Β. δραχμῶν.

Ἡ λίτρα διαίρεται εἰς 12 οὐγγίαι·

Ἡ οὐγγίαι εἰς 8 δραχμάς·

Τὸ σιτάρι εἰς 20 κόκκους·

* Κατὰ τὴν διαίρεσιν ταύτην καὶ τὴν διαφορὰν τῆς λίτρας τοῦ φαρμακοποίου πρὸς τὴν Β. δραχμὴν εἶναι·

Ἡ οὐγγίαι = 36,0 Β. δραχμαί.

Ἡ δραχμὴ = 3,75 " "

Τὸ σιτάριον = 1,25 " "

Ὁ κόκκος = 0,0625 " "

§. 2.

Ὅλοι οἱ φαρμακοπῶλαι πρέπει νὰ προμηθευθῶσι μέχρι τῆς 1 (13) Ἰουλίου 1837 νέους σταθμούς, καὶ ἀπὸ τῆς ἐποχῆς ταύτης νὰ μεταχειρίζωνται αὐτοὺς εἰς τὴν κατασκευὴν καὶ πώλησιν τῶν ἱατρικῶν.

Οἱ ἱατροὶ τῶν διοικήσεων θέλουν προσέχει ἰδίως εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῆς διατάξεως ταύτης.

Πᾶσα παράβασις θέλει τιμωρεῖται κατὰ τὸ ἄρθρ. 10 τοῦ νόμου, ἐπιφυλοτομένων τῶν αὐστηρητέρων ποινῶν, ἀποτίσεις καὶ ἀποζημιώσεως εἰς περίπτωσιν, καθ' ἣν διὰ τῆς παραβάσεως τῶν κανονισμένων ἔθελε ἐκτεθῇ, εἰς κίνδυνον ἡ υἱεία, ἡ ἡ ζωὴ ἀτόμου τινός.

§. 3.

Ἐπειδὴ ἡ διαφορὰ τοῦ νέου σταθμοῦ πρὸς ἐκείνον τῆς Νυρεμβέργης δὲν εἶναι εἰμὴ 0,0065, καὶ ὡς ἀσήμαντος δὲν ἔχει καμμίαν ἐπιβροχὴν εἰς τὴν πρᾶξιν, εἶναι συγχωρημένον εἰς τοὺς φαρμακοπῶλαι, οἱ ὅποιοι μεταχειρίζονται μέχρι τοῦδε τὸν τελευταῖον, νὰ ἐξακολουθήσωσι τὴν χρῆσιν αὐτοῦ. Μολοντοῦτο πρέπει νὰ ἀναγνωρισθῇ ἀπὸ τὸν διοικητὴν παρόντος καὶ τοῦ ἱατροῦ τῆς διοικήσεως, ὡς ἀκριβοῦς, καὶ νὰ δοθῇ ἐπὶ τούτῳ καὶ ἀπὸ τοὺς δύο ἀποδείξεις πρὸς τὸν φαρμακοπῶλιν, πρὸς τούτοις δὲ πρέπει νὰ ἐγγαρχηθῶσι καὶ οἱ σταθμοὶ οὗτοι.

§. 4.

Ἡ ἐπὶ τῆς εἰσαγωγῆς μέτρων καὶ σταθμῶν ἐπιτροπὴ ἐπιφορτίζεται ἐκ συμφώνου μὲ τὸν πρόεδρον τοῦ ἱατρο-συνεδρίου νὰ φροντίσῃ τὴν κατασκευὴν καὶ διανομὴν τοῦ ἀναγκαίου ἀριθμοῦ σταθμῶν πρὸς χρῆσιν τῶν φαρμακοπῶλων.

Άρθρ. 16.

Ὁ ἡμέτερος ἐπὶ τῶν Ἑσωτερικῶν Γραμματειῶν ἐπιφορτίζεται τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Νόμου, οἱ δὲ λοιποὶ Γραμματεῖς τῆς ἐπικρατείας θέλουν συνεργῆσαι ἕκαστος αὐτῶν, καθόσον ἀνήκει εἰς ἕκαστον· θέλει δὲ δημοσιευθῇ διὰ τῆς ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως, λαμβάνων ἰσχύον πρωτογενεῖς νόμου ἐπὶ τῇ ἐστέτι τοῦ διατάγματος τῶν 23 Ἀπριλίου (5 Μαΐου) 1836.

Ἐν Ἀθῆναις τὴν 28 Σεπτεμβρίου (10 Ὀκτωβ.) 1836.

Ἐν ὀνόματι καὶ κατ' ἰδιαιτέραν διαταγὴν τῆς Αὐτοῦ

Μεγαλειότητος τοῦ Βασιλέως

Τὸ Ὑπουργικὸν Συμβούλιον,

ΑΡΜΑΝΣΠΕΡΓ, Γ. ΡΙΖΟΣ, ΣΜΑΤΣ, ΔΡ. ΜΑΝΣΟΛΑΣ,

Α. Γ. ΚΡΙΕΖΗΣ, Γ. ΛΑΣΣΑΝΗΣ.