

Ο κλασικός εξυπνάκας



Γαϊδουριά, αφασία, άγνοια κινδύνου, περιφρόνηση προς όλους τους άλλους; Ό,τι και να προσάψουμε στον οδηγό της φωτογραφίας μας, δεν πρόκειται να πέσουμε έξω. Ο κουφιοκέφαλος βαρέθηκε να περιμένει μέσα στο μποτιλιάρισμα, βγήκε από την ουρά των αυτοκινήτων αριστερά και έκανε μία μικρή... παράκαμψη περνώντας πάνω από το πεζοδρόμιο με τη διάβαση των πεζών και το φανάρι, για να προσπεράσει 4-5 οχήματα και να βρεθεί καμιά εικοσαριά μέτρα πιο μπροστά! Ένας πανούργος ελιγμός, ελληνικής έμπνευσης, που έμεινε βεβαίως και αυτός χωρίς συνέπειες, όπως και τόσοι άλλοι.

• Το καταγράψαμε στη διασταύρωση της Λεωφόρου Βασιλίσσης Όλγας με την οδό Αρδητού, δηλαδή σε ένα κεντρικότατο σημείο της Αθήνας!

Οι αριθμοί της εβδομάδας

6.000

ευρώ κοστολογείται το κλειδί μιας Bentley, το οποίο διακοσμούν 100 λαμπερά διαμαντάκια. Ο Άγγλος Αλεξάντερ Αμοζού άρχισε την...



προσθετική πολυτίμων λίθων. Λίθων σε κινητά τηλεφώνια, σε ψηφιακές φωτογραφικές μηχανές και σε MP3-Player, και μετά την επιτυχία που γνώρισε, επεκτάθηκε στα κλειδιά πολυτελών αυτοκινήτων. Για την αναβάθμισή τους απαιτούνται τέσσερις εβδομάδες και ήδη έχει πουληθεί μια ντουζίνα τέτοια κλειδιά, ενώ έχουν εκδηλώσει ενδιαφέρον και αρκετοί άλλοι πλούσιοι και επώνυμοι.

63.000

παραγγελίες για Smart κατέγραψε το τελευταίο διάστημα η αντιπροσωπεία της Mercedes στις ΗΠΑ. Μάλιστα θα ήταν αρκετά περισσότερες, αν δεν υπήρχαν ήδη μεγάλοι χρόνοι αναμονής εξαιτίας της πρωτοφανούς ζήτησης του διθέσιου μίνι στην Αμερική. Το Smart είναι εξαιρετικά δημοφιλές και μεταξύ των stars της αμερικανικής σόουμπιζ – μάλιστα στο Μπέμπερι Χιλς το 20% των πωλήσεων της Mercedes αναλογούν σε αυτό. Πάντως όλοι οι επώνυμοι πραγματοποιούν περιέργως μετατροπές στα Smart τους, όπως το απεικονιζόμενο μοντέλο με την Catwoman κι έτσι προστίθενται στην αρχική τιμή των περίπου 15.000 δολαρίων άλλα 20.000 έως 30.000 δολάρια.



4,5

τόνους ζυγίζει ο θωρακισμένος κολοσσός της εταιρείας Conquest με έδρα το Τορόντο του Καναδά. Το μήκος 6,10 μ. μοντέλο ονομάζεται Knight XV και ουσιαστικά πρόκειται για ένα τεθωρακισμένο όχημα, που έχει μετατραπεί σε αυτοκίνητο με κρυφές αξίες στο εσωτερικό του. Έτσι περιλαμβάνονται στον εξοπλισμό του Knight XV, για την κατασκευή του οποίου απαιτούνται 1.500 εργατοώρες, δερμάτινες επενδύσεις, πολυτελείς μοκέτες, μεγάλες οθόνες τηλεόρασης και μία ενσωματωμένη συσκευή Playstation. Οι τσουκέρπες τιμές εκκίνησης (από 295.000 δολάρια) δεν πτοούν τους Κροίσους, που επιζητούν πολυτέλεια και ασφάλεια, γι' αυτό και έχουν γίνει ήδη 15 παραγγελίες από πελάτες στη Μόσχα, στο Ντουμπάι, στο Λονδίνο και στις ΗΠΑ.



Οι αναγνώστες που επιθυμούν να επικοινωνήσουν με το Auto NEA ή να μας στείλουν πρωτότυπες και ενδιαφέρουσες φωτογραφίες με θέμα το αυτοκίνητο μπορούν να χρησιμοποιήσουν την ηλεκτρονική διεύθυνση: autonea@tanea.gr ή να στείλουν επιστολή στη διεύθυνση **Μικαλακοπούλου 80, Τ.Κ. 115 28 Αθήνα** με την επισήμανση «Για Auto NEA»



ΤΟΥ ΠΕΤΡΟΥ ΠΙΤΣΙΝΗ
email: ppitsinis@dolnet.gr

Μην πυροβολείτε τη γυναίκα οδηγό!

Στους ελληνικούς δρόμους – και όχι μόνον – επικρατεί ένας ιδιότυπος ρατσισμός. Αν και σχεδόν ένας στους δύο οδηγούς είναι πλέον γυναίκα, εμείς οι άνδρες εξακολουθούμε να βγαίνουμε από τα ρούχα μας μαζί τους, θεωρώντας τις τουλάχιστον αδέξιες, για να μη χρησιμοποιήσω βαρύτερες εκφράσεις. Ακόμη και στο Ίντερνεντ κυκλοφορούν δεκάδες βιντεάκια και φωτογραφίες, όπου πρωταγωνιστούν αδέξιες οδηγόι, δίνοντας επιπλέον τροφή για συζητήσεις στις αντροπαρέες.

Το φαινόμενο δεν είναι βέβαια αποκλειστικά ελληνικό, όμως στη χώρα μας εκφράζεται με ακραίο τρόπο. Οι βρισιές, οι χειρονομίες, ακόμη και οι χειροδικίες, βρίσκονται στην ημερήσια διάταξη, με τις γυναίκες να αποτελούν απροστάτευτα θηράματα του κάθε «αρσενικού οδηγού». Ο οποίος δεν σπώνει μύγα στο σπαθί του όταν τον καθυστερεί μία κυρία την ώρα που προσπαθεί να παρκάρει, ενώ δείχνει την απαραίτητη μεγαθυμία όταν κάθεται στο τιμόνι ένας άνδρας. Μηδενική και η ανοχή όταν το αυτοκίνητο που βρίσκεται μπροστά μας κινείται κατά την ταπεινή μας άποψη αργά και έχει μία αμαζόνα στο βολάν του. Θα μπορούσα να αναφέρω δεκάδες παρόμοιες περιπτώσεις. Από τη μη διευκόλυνση («σιγά μην την αφήσω να περάσει μπροστά μου και μετά να ηγναίνει σαν κότα») έως την εκδικητικότητα του ενοχλημένου άνδρα οδηγού, που επιδιώκει να πάρει το αίμα του πίσω με επικίνδυνες σφηνές, απότομα φρεναρίσματα, δυνατότα κορναρίσματα, κ.λπ. Οι αντιδράσεις των κυριών ποικίλουν. Κάποιες αγνοούν – είτε από θέση αρχής είτε επειδή φοβούνται – τους αγενείς άνδρες οδηγούς, κάποιες άλλες συμπεριφέρονται το ίδιο και χειρότερα με λόγια και χειρονομίες νταλικέρη.

Η ανδρική θεώρηση εμπεριέχει μία τεράστια αντίφαση. Η νεαρή κοπέλα, που της κορνάρουμε για να παρκάρει γρηγορότερα, είναι η κόρη κάποιου μπαμπά, ο οποίος σίγουρα υπερηφανεύεται για τις οδηγικές ικανότητες του παιδιού του και δεν θα δεχόταν καμία αμφισβήτηση από έναν άλλον άνδρα οδηγό. Δεν μπορεί να εμπιστεύεται ένας σύζυγος τη μεταφορά των παιδιών στη μητέρα τους και να θεωρεί ότι η γυναίκα του δεν έχει ιδέα από οδήγηση. Δεν δικαιολογείται επίσης να παραδίδουμε το αυτοκίνητο στο έτερον ήμισυ όταν έχουμε πιει κατά τη νυχτερινή έξοδο και συγχρόνως να τρέμει το φυλοκάρδι μας μήπως κάνει κάποια στραβοτιμονιά.

Νομίζω ότι τα πράγματα είναι απλά. Όπου μας βολεύει η γυναίκα οδηγός και χρειάζομαστε τις υπηρεσίες της, τότε καταρρέουν τα κλισέ και οι προκαταλήψεις και την αποδεχόμαστε πλήρως. Στην αντίθετη περίπτωση όμως, αφήνουμε τον κοινωνικό ρατσισμό μας ακαλίνωτο. Και βέβαια κάτι τέτοιο, μόνον ανδρισμό δεν φανερώνει. ■